Clubmeisterschafts-Reglement gemäss GV vom 7. Februar 1987

Letzte Anpassung: 64.GV 2025

1. Material:	1.1	Chassis:	*frei*
	1.2	Vorderrad-Bremsen:	*nicht erlaubt*
	1.3	Verschalung & Frontspoiler (mit Halterung CIK/FIA 2015/2019):	*obligatorisch*
	1.4a	Rotax 125 Senior Max gemäss Homologation:	*160 kg*
	1.4b	Iame X30 Senior gemäss Homologation:	*160 kg*
		Wechsel innerhalb 1.4a & 1.4b nicht erlaubt (im Notfall und mit Zustimmung der übrigen Fahrer möglich)	
	1.5	Junior sofern nach Meisterschaftsreglement:	Differenz *-13 kg*
	1.6	Vergaser und Auspuff:	*gemäss Motoren-Homologation*
	1.7	Lärmfilter:	*gemäss Motoren-Homologation oder örtliche Vorschriften*
	1.8	Nummernschilder:	*mind. vorne und hinten*
		Zahlen:	*gut sichtbar zum Untergrund, schwarz oder weiss*
2. Reifen:	2.1	Sliks:	Mojo D5
			1 Satz pro Veranstaltung + 1 Ersatzreifen vorne oder hinten
	2.2	Regenreifen:	*keine*
3. Modus:	3.1	Anzahl Renntage:	4
	3.2	Anzahl Rennläufe pro Tag:	*3*
	3.3	Lauflänge:	*min. 14 km*
4. Startaufstellung:		(jeder Renntag wird ausgelost)	
	4.1	1. Lauf	Auslosung
	4.2	2. Lauf	Umkehrung von Lauf 1
	4.3	3. Lauf	Resultat aus Lauf 1 + 2 (bei Punktegleichheit, besseres Resultat, bei = Resultate, Auslosung 1.Lauf)
	4.4	ab 23 Fahrer wird in 2 Felder aufgeteilt (gilt nur ohne elektronische Zeitmessung)	
	4.5	1. Lauf Feld A	1. Lauf Feld B
	4.6	2. Lauf Feld A	2. Lauf Feld B
	4.7	3. Lauf (Final)	die 12 Erstplatzierten je Feld aus Lauf 1 + 2 (bei Punktegleichheit, besseres Resultat)

5. Klassement:

5.1 **Tagesklassement**: Punktetotal aus allen gefahrenen Läufen
(bei Punktegleichheit, die besseren Platzierungen)
als gestartet und somit punkteberechtigt gilt nur, wer die Startlinie überquert hat

5.2 **Meisterschaftsklassement**: es zählen alle Platzierungen
(bei Punktegleichheit, die besseren Platzierungen)

6. Punktewertung:

6.1 **Tageswertung**:

1. Rang = 0 Pkt.	3. Rang = 3 Pkt. usw.
2. Rang = 2 Pkt.	4. Rang = 4 Pkt.

6.2 **Meisterschaftswertung**:

1. Rang = 20 Pkt.	6. Rang = 10 Pkt.	11. Rang = 5 Pkt.
2. Rang = 17 Pkt.	7. Rang = 9 Pkt.	12. Rang = 4 Pkt.
3. Rang = 15 Pkt.	8. Rang = 8 Pkt.	13. Rang = 3 Pkt.
4. Rang = 13 Pkt.	9. Rang = 7 Pkt.	14. Rang = 2 Pkt.
5. Rang = 11 Pkt.	10. Rang = 6 Pkt.	15. Rang = 1 Pkt.